



STUDIO DI INGEGNERIA

Ing. Augusto EVANGELISTA

PROGETTAZIONE – DIREZIONE LAVORI – CALCOLI STRUTTURALI – SICUREZZA SUL LAVORO – QUALITÀ

VIA DEGLI ABETI n. 45
00013 FONTE NUOVA (RM)
TEL ufficio 06 97243195
TEL mobile 338 2528593
PEC a.evangelista@pec.ording.roma.it

COMUNE DI CERVETERI

– PROVINCIA DI ROMA –

DENOMINAZIONE OPERA:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIA MORLACCA E VIA MARCONI

LOCALITÀ: Cerveteri, Via Morlacca – Via Marconi

IN CATASTO AI FOGLI N. RI 28-47

TAV.

α

OGGETTO:

*PROGETTO ESECUTIVO
(ART. 33 D.P.R. n.207 del 5.10.2010)*

SCALA:

Varie

DATA:

Giugno 2015

IL PROGETTISTA E D.d.L.

Ing. Augusto EVANGELISTA

IL COMMITTENTE

*Comune di CERVETERI
R.U.P. Geom. Bruno ZINNO*

SPAZIO RISERVATO AGLI UFFICI COMPETENTI

SPAZIO RISERVATO AGLI UFFICI COMPETENTI

SPAZIO RISERVATO AGLI UFFICI COMPETENTI

– **RELAZIONE GENERALE** –

Sommario

1)	PREMESSA	2
2)	ANALISI DELLO STATO DI FATTO	2
3)	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
4)	DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE OPERE	4
5)	PROVVEDIMENTI DI MOBILITA' PER ESECUZIONE LAVORI	6
6)	SICUREZZA CANTIERI D. Lgs 81/08	6
7)	AUTORIZZAZIONI E N.O. PER CANTIERABILITA'	6

1) PREMESSA

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione straordinaria di due strade comunali site nel comune di Cerveteri, nello specifico Via Ezio Morlacca e Via Amedeo Marconi.

Tale intervento è previsto nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 26.11.2014, ed ha come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica effettuata dal sottoscritto. Tali indagini hanno permesso di programmare importanti interventi di riqualificazione delle sedi stradali maggiormente deteriorate.

2) ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti. Inoltre, a causa dell'insufficiente e poco mantenuto impianto di smaltimento delle acque meteoriche nelle caditoie poste lungo il tracciato stradale, sono frequenti i fenomeni di allagamento in più punti dove il pelo libero dell'acqua supera il livello dei marciapiedi, che oltre al disagio dei residenti creano delle situazioni di deficit di sicurezza. Si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe e dissesti con dislivelli di alcuni centimetri, a quelli più gravi in cui nelle carreggiate della sede stradale si sono formate delle buche profonde decine di centimetri con il conseguente comportamento degli automobilisti che per evitare di danneggiare l'automobile sono costretti a fare lo "slalom" invadendo anche la corsia opposta. Si rileva oltretutto la scarsa illuminazione di alcuni tratti stradali.

Lo stato attuale della segnaletica orizzontale non è più efficace in quanto non è più assicurata la visibilità del percorso stradale, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna ed invernali (nebbia).

Dal punto di vista cartografico, l'intervento ricade nella zona "Aree Urbanizzate del P.T.P.R." nelle tavole A-B-C-D n. 23.373 ed individuato sulla Carta Tecnica Regionale al foglio 2 del comune di Cerveteri.

La zona oggetto di intervento ricade in zona denominata “estensivo 4” nello strumento urbanistico attualmente vigente nel Comune di Cerveteri è il Piano Regolatore Generale approvato con D.G.R. Lazio n. 3505 del 07.06.1980, n. 5852 del 06.11.1980 e n. 5144 del 06.10.1981;

In ambito catastale il tracciato è distinto al Comune di Cerveteri ai Fogli 28 – 47.

Non sono presenti Vincoli ostativi l'intervento sul tracciato oggetto di intervento.

Il tracciato è riconducibile a due tronchi stradali principali, approssimativamente paralleli, collegati da una curva di raccordo tra i due rettifili. I tronchi stradali principali hanno punto di partenza e di arrivo su Via Fontana Morella e lungo il tracciato sono attraversati da Via A. Sagripanti e Via E. Rinaldi. Confluiscono inoltre su Via Marconi Largo F.lli Ercoletti e Via V. Pietroforte.

3) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I riferimenti normativi per la redazione dei documenti di progetto per l'appalto sono :

- D.Lgs. n°163/06; D.P.R. n° 207/10

Il presente progetto viene redatto in conformità di quanto disposto dall'art. 33 del D.P.R. 207/10 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163).

Per quanto attiene gli aspetti tecnici e i riferimenti normativi si rimanda al catalogo C.N.R. B.U. n°178/1995 – Catalogo delle pavimentazioni stradali ed il manuale AASHTO GUIDE 2000 e D.M. Infrastrutture 05.11.2001.

Si tratta di una rete locale e con movimento di penetrazione verso la rete locale, con distanza mediamente percorsa dai veicoli breve, con funzione nel territorio locale e per la stragrande maggioranza con componenti di traffico non pesanti. Tale rete si interconnette tramite intersezioni a raso con la rete locale esistente e prevista.

Le Norme, definita la sezione tipo dell'infrastruttura, attribuiscono ad essa un range di velocità che permette di ricavare le caratteristiche dei singoli elementi del tracciato.

Il progetto, visto le citate normative e le caratteristiche geometriche delle strade ci ha permesso di classificare la strada in categoria F – Locali – Ambito Urbano caratterizzate da una Velocità di Percorrenza minima di 25 km/h e massima di 60 km/h.

La piattaforma stradale prevista è formata da una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, da banchine laterali pavimentate ove non presente le aree di sosta parallela e da un marciapiede laterale.

Essendo le strade di diversa dimensione è stato necessario adottare delle dimensioni diverse per le corsie, in particolare Via Marconi 3,00 m e Via Morlacca 2,75 m per una larghezza complessiva della piattaforma stradale variabile tra m. 11,08 e m. 12,12.

4) DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE OPERE

L'intervento in oggetto interessa il risanamento della pavimentazione stradale di Via Ezio Morlacca e Via Amedeo Marconi del Comune di Cerveteri.

I predetti lavori stradali di messa in sicurezza dei tratti di carreggiata, si rendono necessari in funzione dell'avanzato stato di usura degli stessi, tali da costituire criticità per la Circolazione stradale.

Le lavorazioni in dettaglio consistono in:

LAVORAZIONI STRADALI:

- fresatura della pavimentazione sulla striscia laterale sx per una larghezza di m. 2,00 ed un'altezza di 4 cm sull'intero tracciato;
- fresatura della pavimentazione sulla striscia laterale dx per una larghezza media di m. 2,88 ed un'altezza di 1 cm sulla Via Morlacca;
- fresatura della pavimentazione sulla striscia laterale dx per una larghezza di m. 2,00 ed un'altezza di 4 cm sulla Via Marconi;
- posa in opera dello strato di usura in conglomerato bituminoso, previa mano d'attacco con emulsione bituminosa, steso e compattato con mezzi idonei per dare alla sezione stradale la classica forma a "schiena d'asino" con pendenza minima del 2% e spessore medio 4 cm.;
- formazione di marciapiedi a raso di larghezza 1,50 m. come meglio individuati nell'elaborato grafico mediante la realizzazione dello scavo di cm. 30 sull'intera sezione, la posa in opera di cls per i cordoli sotto cigli (sez. 20x10 cm) e la soletta armata con rete e.s. fi 6/20x20 cm (spess. 10 cm), la posa di massiciata in misto granulare (spess. 15 cm), la posa di cigli in cls (sez. 10x20 cm) e stato di usura in conglomerato bituminoso (spess. 3 cm);

- formazione di marciapiedi in quota di larghezza 1,50 m. come meglio individuati nell'elaborato grafico mediante la realizzazione dello scavo di cm. 15 in corrispondenza dei cigli, la posa in opera di cls per i cordoli sotto cigli (sez. 20x10 cm) e la soletta armata con rete e.s. fi 6/20x20 cm (spess. 15 cm), la posa di cigli in cls (sez. 10x20 cm) e stato di usura in conglomerato bituminoso (spess. 3 cm);
- posa in opera della segnaletica stradale orizzontale in conformità al C.d.S. per la delimitazione delle corsie, attraversamenti pedonali, zebraure e segnalazione STOP;

LAVORAZIONI IMPIANTISTICHE:

- Manutenzione dell'attuale rete di smaltimento delle acque meteoriche mediante la pulizia di n. 41 pozzetti presenti (sia caditoie su pozzetto che sotto marciapiede);
- Sostituzione delle caditoie non ritenute idonee al traffico veicolare con n. 4 griglie quadrate in ghisa sferoidale di classe C250 di dimensione 50x50 cm montate su pozzetti esistenti;
- Ampliamento dell'attuale rete di smaltimento delle acque meteoriche mediante la posa in opera di n. 9 nuove caditoie (dello stesso tipo di quelle sopra citate) su nuovo pozzetto in cls collegato alla rete esistente per mezzo di tubazioni con superficie liscia in PE-AD fi 160 (spess. 5 mm);
- Ampliamento dell'attuale rete di illuminazione con predisposizione del cavidotto con tubo corrugato serie pesante fi 110 e pozzetti in cls come punto di interruzione e futuro collegamento elettrico al palo per un totale di n. 8 pali su via Marconi e n. 1 sulla curva di collegamento tra via Morlacca e via Marconi meglio rappresentati dell'elaborato grafico;

In aggiunta delle lavorazioni sopra indicate si prevede, in conformità al P.S.C., l'adozione delle misure per garantire la sicurezza dell'ambito del cantiere mobile in presenza del traffico veicolare mediante la predisposizione di idonea segnaletica di sicurezza adeguata alle diverse situazioni (cantiere in prossimità di curve, incroci, ecc..) e la presenza di un preposto incaricato della ditta esecutrice dei lavori alla gestione del traffico, ingressi ed uscite automezzi.

Per quanto concerne le caratteristiche dimensionali e qualità dei materiali si rimanda agli altri elaborati costituenti il presente progetto esecutivo.

5) PROVVEDIMENTI DI MOBILITA' PER ESECUZIONE LAVORI

Per meglio gestire le lavorazioni e la sicurezza è stata programmata la seguente sottivisione:

Intervento	Strada	Provvedimento	Durata Stimata
1.	Inizio Via Morlacca	Vedi Lay Out	15
2.	Fine via Morlacca inizio via Marconi	Vedi Lay Out	15
3.	Fine Via Marconi	Vedi Lay Out	15

6) SICUREZZA CANTIERI D. Lgs 81/08

La natura e tipologia delle opere da realizzare rientra tra quelle previste dal D. Lgs 81/08 e di conseguenza il presente intervento risulta soggetto alla normativa sui cantieri edili mobili.

Per quanto sopra descritto, prima dell'apertura del cantiere, si procederà ad inoltrare la "Notifica Preliminare" prevista dal D. Lgs 81/08 agli organi competenti e pertanto si rimanda al PSC.

7) AUTORIZZAZIONI E N.O. PER CANTIERABILITA'

Per la cantierabilità delle suddette opere non è necessario l'acquisizione preventiva di alcuna Autorizzazione e/o Nulla-Osta da parte di altri Enti Pubblici.

Dovrà essere invece acquisita dall'Appaltatore, l'autorizzazione in deroga ai limiti acustici rilasciata dagli organi competenti secondo i dettami del Regolamento attività rumorose.

Dovranno essere inoltre richieste dall'appaltatore tutte le ordinanze di mobilità necessarie all'esecuzione dei lavori.

Grava sull'Appaltatore l'onere della individuazione di dettaglio di ogni sottoservizio anche mediante la esecuzione di saggi prima della esecuzione degli scavi. L'Appaltatore tramite il direttore di cantiere sotto la propria responsabilità, accerterà presso gli Enti interessati (ENEL, TELECOM, AZIENDA del GAS, ACQUEDOTTO, FOGNATURA. etc.) la posizione dei sottoservizi e tramite saggi (in quantità necessaria) individuerà e tratterà la esatta posizione degli stessi anche al fine di ridurre i rischi durante l'esecuzione dei lavori.

Il Progettista

Ing. Augusto EVANGELISTA