



COMUNE DI CERVETERI

Città Metropolitana di Roma

Piazza Risorgimento, 1 – 00052 Cerveteri – Tel: 06 896301 – Fax: 06 9943008

Bando di gara telematica per l'appalto del servizio di trasporto scolastica e servizi correlati per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del Comune di Cerveteri con decorrenza presumibilmente dal 01/01/2022 e sino al 31/12/2026.

CIG: 8702139048_____ CPV 60130000-8

“Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (art. 26, comma 3 D.lgs. n. 81 del 9/4/2008)”

INDICE

1 Premessa	Errore. Il segnalibro non è definito.
2 Attività interferenti. Misure di prevenzione e protezione	3
3 Costi della sicurezza	4

1 Premessa.

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è stato redatto in applicazione dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008.

Il DUVRI ha la finalità di promuovere la cooperazione e il coordinamento con gli Appaltatori dei servizi, fornendo ad essi idonee informazioni sui rischi da interferenza esistenti nei luoghi in cui il servizio deve essere svolto ed indicando le misure da adottare per eliminare/ridurre tali rischi. In particolare, il presente Documento descrive l'insieme delle operazioni concernenti la valutazione dei rischi derivanti dalle reciproche interferenze, nell'ambito dell'appalto del servizio di trasporto scolastico, tra le attività svolte dai lavoratori dell'Appaltatore del Servizio di Trasporto e dai lavoratori dell'Appaltatore del Servizio di Accompagnamento Alunni. Le attività interferenti possono comportare rischi sia per i lavoratori degli Appaltatori, sia per gli utenti dei servizi oggetto dell'appalto, sia per soggetti terzi.

Si precisa che il DUVRI riguarda esclusivamente i rischi dovuti alle interferenze ossia alle circostanze in cui si può verificare un'interazione "potenzialmente generatrice di rischi" tra il personale dell'Appaltatore del Servizio di Trasporto ed il personale dell'Appaltatore del Servizio di Accompagnamento Alunni. Pertanto, le prescrizioni previste nel DUVRI non si estendono ai rischi specifici cui è soggetto l'Appaltatore del servizio.

È fatto obbligo, all'Appaltatore, di applicare tutte le misure previste nel presente Documento, al fine di eliminare/ridurre i rischi dati dalle interferenze e di darne informazione agli eventuali subappaltatori. Le responsabilità di valutazione dei rischi specifici inerenti alle proprie attività imprenditoriali e la predisposizione delle misure di prevenzione e protezione, ai sensi dell'articolo 17 del D. Lgs. 81/2008, restano in capo all'Appaltatore.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale nonché del successivo Contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva.

Il presente documento è da considerarsi "dinamico" nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal Committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere aggiornata quando necessario.

L'eventuale revisione del presente Documento avverrà secondo le seguenti modalità e tempi:

- in sede di stipula del contratto d'appalto, ove sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario;
- a seguito di eventuali innovazioni e/o acquisto di nuove attrezzature e/o macchine e/o mutamenti del processo produttivo che comportino modifiche rispetto ai rischi da interferenza;
- su motivata richiesta del Committente o dell'Appaltatore;
- a seguito di modificazioni o aggiornamenti normativi;
- a seguito del verificarsi di problematiche non previste in precedenza.

L'Appaltatore, nel ricevere il presente documento, garantisce la reale esecuzione di quanto succitato e di aver condiviso le modalità di redazione ed i contenuti.

2 Attività interferenti. Misure di prevenzione e protezione.

I potenziali rischi oggetto del DUVRI vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori degli Appaltatori dei servizi come sopra definiti (autisti e accompagnatori).

Nella seguente Scheda sono individuati i luoghi interessati, i rischi da interferenze, le misure di prevenzione e protezione per annullare/ridurre i rischi da interferenze ed i soggetti che devono applicare tali misure, riconosciuti con gli acronimi AST (Appaltatore del Servizio di Trasporto) e ASA (Appaltatore del Servizio di Accompagnamento).

La programmazione, le modalità ed i luoghi di effettuazione del servizio sono disciplinati dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale cui si rinvia.

Scheda di valutazione dei rischi e relative misure per l'eliminazione delle interferenze

Luoghi interessati	Rischi da interferenze	Misure di prevenzione e protezione per annullare/ridurre i rischi da interferenze	Adempimento a cura del:	
			AST	ASA
Spazi esterni durante le fasi di attesa, salita e discesa dal veicolo	Incidenti durante la salita e discesa dal veicolo a causa di movimento del veicolo e/o per afflusso o deflusso non ordinato dei passeggeri	Il veicolo deve fermarsi in corrispondenza della fermata o, in assenza di fermata, quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale o del marciapiede e dopo le strisce pedonali, se presenti, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere la scuola.	SI	
		Durante la salita/discesa degli alunni l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'autoveicolo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.	SI	
		L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso/uscita del veicolo non determini urto contro persone o cose, quindi procede all'azionamento dello stesso.	SI	
		In fase di discesa: <ul style="list-style-type: none"> ▫ Presso la scuola: l'accompagnatore si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori quando ciò è possibile, senza intralcio per la circolazione e, in ogni caso, in sicurezza per gli alunni. ▫ Al ritorno: l'accompagnatore esercita la vigilanza fino al momento del rientro a casa dei minori ovvero fino a quando non intervenga la vigilanza della persona dei genitori o persona delegata. Per gli studenti della scuola secondaria di 1° grado, esclusi dall'obbligo della presenza dell'adulto alla fermata, l'accompagnatore dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal veicolo. ▫ L'accompagnatore scende per primo dal veicolo e si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano causare pericolo. Quindi governa ed aiuta (quando necessario) la discesa degli alunni, che deve avvenire in maniera ordinata, e provvede affinché essi stazionino in luogo sicuro accanto al veicolo sino al completamento delle operazioni di discesa. 		SI
		In fase di salita, l'accompagnatore raduna gli alunni in luogo sicuro accanto all'veicolo. Quindi governa la salita degli alunni, che deve avvenire in maniera ordinata. Completata la salita di tutti gli alunni, l'accompagnatore sale a bordo e controlla che gli alunni siano correttamente seduti. Infine autorizza l'autista alla chiusura dello sportello ed alla partenza.		SI

Luoghi interessati	Rischi da interferenze	Misure di prevenzione e protezione per annullare/ridurre i rischi da interferenze	Adempimento a cura del:	
			AST	ASA
Spazi interni al veicolo	Caduta a bordo dell' veicolo di persone non sedute	L'autista procede con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata specie quando l'accompagnatore sta svolgendo il servizio in piedi. L'autista percorre la strada seguendo il percorso programmato. Giunto in prossimità dell'ingresso della scuola, procede a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attende il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.	SI	
		L'accompagnatore è seduto correttamente indossando le cinture di sicurezza e, quando è necessario che stia in piedi, si regge ad appoggio sicuro. Gli alunni sono seduti correttamente indossando le cinture di sicurezza.		SI

3 Costi della sicurezza.

I rischi di interferenze possono essere ridotti o eliminati con un comportamento corretto da parte di entrambi gli operatori ed ispirato al comune buon senso.

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.