



# COMUNEDICERVETERI

Provincia di Roma

Piazza Risorgimento, 1 - 00052 Cerveteri - Tel: 06 896301 - Fax: 06 9943008

## APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ED ACCOMPAGNAMENTO DEL COMUNE DI CERVETERI PERIL PERIODO 01.01.2016-31.12.2020

### RISPOSTE A QUESITI

Quesito n. 1): Si richiede chiarimenti riguardo alla possibilità di offrire un maggior numero di vetture rispetto al numero minimo di 17 previste dal capitolato. Ovvero se il maggior numero di vetture offerte diminuisce proporzionalmente la capacità in termini di posti a sedere delle 17 vetture previste nell'ALL.A del capitolato d'appalto (art.2 comma11)

Risposta: Il maggior numero di vetture/autisti richiesto è finalizzato a ridurre i tempi di spostamento casa/scuola e gli utenti non devono viaggiare in piedi, non esiste una diretta proporzionalità tra il numero di posti di cui all'All. A e l'eventuale maggior numero di vetture/autisti offerto.  
Si tiene a sottolineare che gli utenti non devono viaggiare in piedi.

Quesito n. 2): Riguardo ai bus aggiuntivi offerti in gara si chiede se anche questi devono avere immatricolazione dopo il 01/01/2008.

Risposta: Sì

Quesito n. 3): se, in caso di raggruppamento di nr. 2 imprese il numero delle referenze bancarie devono essere cumulativamente nr. 2 (nr. 1 ciascuna) con l'impegno pari a € 350.000,00 per ciascuna impresa pari a € 700.000,00.

Risposta: Nel caso di raggruppamento di n. 2 imprese il numero delle referenze bancarie deve essere di n. 2 per ogni impresa per un totale di 4 referenze bancarie come riportato al punto 8 del Disciplinare di Gara. Inoltre, l'impegno pari a € 700.000 sarà dato dalla somma delle dichiarazioni/referenze di tutti i componenti il raggruppamento tenendo conto della % di svolgimento del servizio come da art. 9 comma 6 del Capitolato d'Oneri il quale cita "In caso di raggruppamento, nel contratto dovranno essere riportate le % di svolgimento del servizio di ciascun concorrente; tali % devono essere tassativamente le stesse di cui al comma 2b) dell'art. 6 - Requisiti di Partecipazione.

Esempio: impresa A requisiti di cui al punto 2b) art. 6) del Capitolato = 65% Impresa B requisiti di cui al punto 2b) art. 6) del Capitolato = 35% Numero di referenze bancarie da presentare = 4 Impegno totale = € 700000 di cui impresa A per € 455.000 (importo cumulabile tra le 2 referenze ad essa intestate - esempio referenza Istituto Bancario A = € 100.000 + referenza Istituto Bancario B = € 355.000) e impresa B per € 245.000 (importo cumulabile tra le 2 referenze ad essa intestate - esempio referenza Istituto Bancario C = € 45.000 + referenza Istituto Bancario D = € 200.000).

Quesito n. 4): nel contenuto della referenza bancaria è equivalente la dicitura di accantonamento da parte della impresa della somma di € 350.000,00 (chiaramente per ciascuna impresa) presso l'istituto bancario a garanzia di eventuali stipendi e contributi assicurativi e previdenziali derivanti dall'aggiudicazione dell'appalto, rispetto alla dichiarazione di impegno ad aprire a favore dell'offerente una linea di credito.

Risposta: No. Il bando prevede esplicitamente "l'impegno ad offrire a favore dell'offerente, in caso di aggiudicazione, una linea di credito da parte di ciascun istituto o intermediario, di € 350.000,00 (trecentocinquantamila) ciascuno..... (omissis).

Quesito n. 5: Con riferimento al Disciplinare di gara punto 5 e nel Capitolato d'Oneri art. 7, si chiede un chiarimento in merito alla possibilità per le Società partecipanti alla procedura in oggetto di dimostrare l'impegno, in caso di aggiudicazione, all'acquisto dei Bus da immatricolare tramite proposte d'acquisto con la società produttrice i bus debitamente firmate e formalizzate con schede tecniche di dettaglio degli stessi bus.

Risposta: Si conferma quanto richiesto

Quesiti n. 6-7-8: si chiede di confermare:

1. che tutti i bus offerti dai concorrenti ed utilizzati per l'intera durata del servizio debbano avere una data di PRIMA immatricolazione dal 01.01.2008 in poi;
2. che l'obbligo dell'aggiudicatario di mantenere invariata per tutta la durata dell'appalto l'età media del parco autobus, debba riferirsi al parco autobus offerto in gara e che, pertanto, a titolo esemplificativo, qualora un concorrente offra un parco autobus di età media pari a 4 anni, a decorrere dal secondo anno di affidamento e per ciascun anno a seguire, l'aggiudicatario è obbligato a sostituire i veicoli in numero e caratteristiche tali da mantenere inalterata l'età media del parco offerto;
3. che per il calcolo dell'età media del parco autobus offerto che l'aggiudicatario si impegna a mantenere per l'intera durata dell'appalto, saranno presi in considerazione sia i 17 autobus necessari per lo svolgimento del servizio, sia gli eventuali autobus "aggiuntivi" offerti (relativi al criterio "offerta numero bus/autista": punti 30).

Risposta: Si conferma quanto richiesto

Quesito n. 9: si chiede di chiarire se gli oneri della sicurezza sono da considerare oltre l'importo complessivo a base di gara di Euro 6.000.000,00 o se sono inclusi in esso in quanto non è chiaro rispetto a quanto indicato nel disciplinare di gara al punto 4) così come nel capitolato d'oneri.

Risposta: l'importo complessivo a base di gara è pari a € 6.000.000, oltre a € 7.500 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso: l'importo totale soggetto a ribasso è di € 6.000.000.

Quesito n. 10: i valori da rappresentare nel modulo dell'offerta economica differiscono da quanto specificato nel capitolato d'oneri (pag. 12) articolo 8 "contenuto dell'offerta" e nel disciplinare (pag. 15) al punto 3<sup>a</sup> busta C. Si chiede se si deve tener conto esclusivamente del modello dell'offerta.

Risposta: Per l'offerta economica deve essere preso a riferimento il modulo "Offerta Economica" dove dovrà essere indicato l'importo totale offerto per tutta la durata dell'appalto: importo a base di gara soggetto a ribasso è di € 6.000.000. Il prezzo unitario al km sarà determinato sulla base dell'importo annuo offerto in sede di gara diviso per il totale delle percorrenze relative al servizio dell'AS 2015/2016 rimodulate in base ai mezzi complessivamente offerti dall'aggiudicatario in sede di gara, così come indicato all'art. 4 punto 2.

Quesito n. 11: si chiede di confermare che ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo all' "offerta numero di bus/autista", di cui all'art. 7 del Capitolato d'appalto e all'art. 5 del Disciplinare di Gara il concorrente può validamente indicare massimo n. 23 autobus in conformità alla tabella riportata all'allegato C – ELENCO MEZZI IMPIEGATI (ESCLUSO SCORTE9 e non oltre in quanto risulterebbe un numero di bus sproporzionato rispetto alle prestazioni oggetto dell'appalto e alle caratteristiche dello stesso risultando anomalo e non sostenibile nell'ambito del piano economico finanziario.

Risposta: la Stazione Appaltante non può confermare che, ai fini di una sostenibilità del PEF, il numero massimo di autobus da offrire deve essere 23 in quanto per effettuare una valutazione economica puntuale occorre precisare la tipologia del bus offerti e delle relative ore di guida; tali dati costituiscono oggetto dell'offerta economica stessa. La valutazione dell'eventuale offerta anomala verrà effettuata all'occorrenza.

Quesito n. 12: Al punto 2 pag. 15 del Disciplinare di Gara afferente la relazione sull'offerta tecnica richiede, per il tramite degli appositi moduli Allegato D ed E, di indicare i nominativi, allegando eventuale curriculum e formazione professionale dei conducenti che si impegna ad utilizzare nel servizio compreso il personale di scorta, e allegando copia dei certificati C.A.P./C.Q.C..

Qualora l'impresa partecipante decidesse di impegnarsi all'assunzione degli autisti e degli accompagnatori della gestione uscente dovrà e potrà indicare, a seguito dell'elenco di cui all'Allegato D, solo Cognome e Nome, data di nascita, ex dipendente uscente (si/no), non riempiendo le caselle di cui al luogo di nascita, residenza e data rilascio certificazione CAP/CQC; di cui all'Allegato F, solo Cognome e Nome, data di nascita, ex dipendente uscente (si/no), non riempiendo le caselle di cui al luogo di nascita, residenza

Inoltre, si conferma, qualora l'impresa partecipante decidesse di impegnarsi all'assunzione degli autisti e degli accompagnatori della gestione uscente, giusta impossibilità per mancanza di documentazione allegata da parte della Stazione Appaltante, la mancanza di quanto impartito dal disciplinare di gara punto 2 pag. 15 di allegare eventuale curriculum e formazione professionale dei conducenti, compreso il personale di scorta, e copia dei certificati C.A.P./C.Q.C..

Risposta: nel caso in cui la Ditta partecipante alla gara volesse assumere personale autista già in forza, l'allegato D dovrà essere così riempito:

- Colonna Cognome e nome: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Colonna Luogo e data di nascita: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Residenza: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Colonna Data rilascio certificazione CAP/CQC: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Colonna Ex dipendente della ditta uscente (SI/NO): indicare SI.

Nel caso in cui la Ditta partecipante alla gara volesse assumere personale accompagnatori già in forza, l'allegato E) dovrà essere così riempito:

- Colonna Cognome e nome: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Colonna Luogo e data di nascita: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- Colonna Residenza: non indicare niente in quanto l'AC è già in possesso di tale dato;
- colonna Ex dipendente della ditta uscente (SI/NO): indicare SI.

Non è necessario allegare i curricula del personale già in forza in quanto l'AC è già in possesso di tale dato.

Quesito n. 13 -14 -15: nell'offerta qualitativa oltre la relazione di 10 pagine e agli allegati previsti nella documentazione di gara, allegato C,D,E,F, e alle carte di circolazione, è possibile inserire ulteriori allegati esplicativi di quant'altro ritenuto necessario per l'attribuzione dei punteggi.

Per quanto riguarda il personale già in forza volendoli indicare secondo lo schema degli allegati D ed E non si conoscono le generalità né gli ulteriori dati richiesti così come le copie delle patenti e dei CQC.

L'eventuale riassunzione del personale già in forza determina un rapporto contrattuale ex novo o bisogna tener conto dei parametri e degli scatti di anzianità già maturati dagli stessi.

Risposte:

Quesito 13: come specificato all'art. 8 comma 1 punto 4, nell'offerta qualitativa è possibile inserire ulteriori allegati esplicativi di quant'altro ritenuto necessario per l'attribuzione dei punteggi di cui alla lett. A del comma 1 art. 7 del disciplinare stesso.

Quesito 14: verificare le risposte del quesito n. 12

Quesito n. 15: l'eventuale assunzione del personale già in forza determina un rapporto contrattuale ex novo e pertanto non bisogna tener conto dei parametri e degli scatti di anzianità già maturati o maturandi dagli stessi.

Cerveteri 23.09.2015